



diffusione: -
lettori: -

ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

05\12\2006

PAG. 25



FERROVIE

Principe e Brignole nel 2009 un look da "grandi stazioni"

Si è concluso l'iter per l'appalto. Il progetto prevede anche parcheggi interrati e un centro commerciale

NEL 2009 le stazioni ferroviarie di Principe e Brignole non saranno più semplici luoghi di passaggio per pendolari frettolosi, ma scintillanti templi dello shopping, della cultura e del tempo libero. Piazze aperte alla città, dotate di servizi e parcheggi. Punti di incontro tra la gente e crocevia di interscambio tra le diverse modalità di trasporto: treno, bus, auto e metropolitana. «Tra due settimane sarà formalizzato l'affidamento dell'appalto per il restyling di Brignole e Principe», informa un portavoce di "Grandi Stazioni", la società del gruppo Ferrovie che cura la riqualificazione in chiave ludico-commerciale dei 13 più importanti scali ferroviari d'Italia. Con un ritardo di quasi sei anni rispetto alle previsioni, è giunta a buon fine la gara per l'affidamento dell'appalto che vale complessivamente circa 50 milioni di euro e che, oltre alla ristrutturazione delle due principali stazioni genovesi, comprende anche la sistemazione esterna delle stazioni di Torino Porta Nuova e Milano Centrale. "Grandi Stazioni" - 60 per cento Ferrovie dello Stato e 40 per cento Eurostazioni, società a sua volta composta da Edizione Holding (32,71 per cento, gruppo Benetton), Vianini Lavori (32,71 per cento, gruppo Caltagirone), Pirelli & C (32,71 per cento) e dalle ferrovie francesi SnCF (1,88 per cento) - ha affidato in via preliminare l'appalto al general contractor, il cui nome è al momento top secret. In una seconda fase, sarà emesso il bando per la costruzione dei parcheggi. A Principe, nell'area della vecchia stazione



Un'immagine elaborata al computer della stazione di Principe

affacciata su via Andrea Doria, è previsto un autosilo interrato di quattro piani e un parcheggio a raso per un totale di circa 500 posti auto; a Brignole, un park su tre livelli per 134 posti auto sarebbe ricavato dalla parte di via De Amicis. L'investimento nelle infrastrutture supera i 10 milioni di euro, compreso il riordino delle piazze antistanti.

Dopo Roma, è partito il rifacimento delle stazioni di Torino, Milano e Napoli. Adesso tocca a Genova. Nei primi mesi del 2007 dovrebbe cominciare la delimitazione delle aree di cantiere a Principe e Brignole, dove saranno investiti rispettivamente 11 e 10 milioni di euro. «I lavori - sottolineano a "Grandi Stazioni" - dovranno

essere eseguiti per lotti, in modo da non compromettere la sicurezza e l'operatività delle stazioni, che rimarranno sempre aperte».

A Principe, che è il maggiore scalo regionale con un movimento di oltre 400 treni al giorno e 24 milioni di passeggeri l'anno, sarà realizzato tra l'altro un piano ammezzato di seicento metri quadrati che ospiterà negozi e ristorante. Il colonnato che caratterizza la facciata principale sarà chiuso da una grande vetrata. Gli interni saranno completamente ridisegnati, incluse le biglietterie che saranno più simili ai banconi delle agenzie di viaggi. Analoga metamorfosi subirà Brignole

VINCENZO GALIANO